SIEMPRE SIMA

SIMA
SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA

Abril 2002
Año 10, N° 27

Sima... "Ingeniería para el Desarrollo"



Puente "Bolognesi"



CONFIANZA Y OPTIMISMO EN EL FUTURO DEL PERU

Mostrando confianza y optimismo en el futuro del Perú, el SIMA acaba de cumplir 52 años de permanente contribución al desarrollo y bienestar de nuestra Patria. Dada la importancia de sus obras, su presencia es notoria en el ámbito nacional.

Editorial

Nuevo Logotipo de la Empresa

Un nuevo logotipo que será utilizado comercialmente, identificará a partir de ahora a los Servicios Industriales de la Marina – SIMA – que luego de 52 años de existencia ha decidido optar por un diseño que represente de manera más amplia y modernista las actividades que realiza la empresa en su conjunto.

El nuevo logo ha sido concebido dentro del plan de Modernización que lleva a cabo el SIMA, cuyo mayor propósito es satisfacer plenamente las necesidades y expectativas de sus clientes en concordancia con las Normas de Calidad y la Certificación Internacional ISO 9000 que ya ostenta desde el año 1998.

Es con esta amplitud de criterio que nuestra empresa ha cambiado de logotipo pero no sus fines, ni propósitos, porque lo que se pretende es además reafirmar su presencia dentro del entorno competitivo de hoy y exponer de una manera más práctica sus virtudes técnicas avaladas por su capacidad y experiencia como ventajas que resultan sumamente competitivas.

La composición del nuevo logotipo expresa de manera simple, ágil y fácil de recordar las características de solidez, fortaleza y liderazgo tecnológico que el SIMA ofrece al mercado y que le han valido para ser reconocida como una de las instituciones de mayor prestigio en Sudamérica, pionera y promotora del desarrollo de la industria naval y metal mecánica de la región, con más de cinco décadas de permanente actividad.

En su estructura, el nuevo logo muestra la figura de un rombo y en su interior, sobre un fondo azul, la letra «S» cuya forma simula varillas de acero de color gris. A la derecha del rombo aparece la sigla SIMA y debajo de ésta el lema característico de la empresa "Ingeniería para el Desarrollo", todo en azul, que es el color que predomina en la composición del logotipo y porque además es fácil de identificar como el color oficial de la Marina de Guerra de Perú.

Pero éste no será el único símbolo que tendrá el SIMA, adicional mente continuará utilizando el escudo que le ha identificado desde su creación, especialmente en su estandarte y en ceremonias oficiales, teniendo en cuenta que es una empresa perteneciente al Ministerio de Defensa y que depende directamente de la Marina de Guerra del Perú.

BIBLIOTECA CENTRAL
Clasif.:
Nro. Inv.:
Fecha:

DIRECTORIO SIMA PERU S.A. 2002

Resolución Suprema Nº 157-2002-PCM

Articulo 3º.- Designar como miembros del Directorio de la empresa Servicios Industriales de la Marina S.A. (SIMA PERÚ S.A.), a los siguientes Oficiales Almirantes:

Por el Ministerio de Defensa:

Valm. José NORIEGA Lores, quien lo presidirá
Calm. Ricardo FERNÁNDEZ Lino, Director Ejecutivo
Calm. Ramón ARÉVALO Hernández
Calm. Gino LAVARELLO Rodríguez
Calm. Luis RAMOS Ormeño
Calm. Arturo PIEDRA Carrera

Por el Fondo Nacional de Financiamiento de la Actividad Empresarial del Estado (FONAFE)

Valm. (r) Jorge DU BOIS Gervasi
Valm. (r) Alfonso PANIZO Zariquiey

Por el Ministerio de Economia y Finanzas

Calm. Héctor SOLDI Soldi

YA ESTÁ EN EL MAR . . .
...se llama «MARY»



A fines de Enero, se realizó la ceremonia de bendición, bautizo y entrega de la flamante embarcación pesquera «MARY», de 302 m3 de capacidad de bodega, construida en los astilleros de SIMA CHIMBOTE por encargo de la compañía ISLA DE ONS S.A.

El acto fue presidido por nuestro Director Ejecutivo Calm. Ricardo Fernández Lino y contó con la grata presencia del Señor Fernando Pazos Coeiro, gerente general de la empresa armadora. Por Sima Chimbote estuvo presente el Jefe de ese Centro de Operaciones C. de N. Gerardo Pacchioni Noriega.

Durante su discurso, el Contralmirante Ricardo FERNÁNDEZ Lino agradeció a los armadores por la confianza depositada en el SIMA e hizo expresiva su felicitación a todo el personal de Sima Chimbote por el éxito alcanzado en este proyecto.



Otras embarcaciones





Recordemos también que a fines del año pasado, Sima Callao lanzó al mar dos nuevas embarcaciones pertenecientes al Sindicato Pesquero del Perú, denominadas «SIPESA I» y «SIPESA 2», y la E/P «OLGA», de 470 m3 de capacidad de bodega, esta última de propiedad de la empresa Diamante.

Barcaza para el lago Titicaca

Otro de los proyectos importantes ejecutados por SIMA CALLAO, es una barcaza desmontable que una vez armada servirá de plataforma estable para efectuar trabajos de dragado por excavación directa, tanto en el río Desaguadero como en cualquier otro lugar que se requiera de sus servicios.

La barcaza que fue diseñada, fabricada, ensamblada y probada correspodientemente en los talleres del SIMAC por encargo de la Autoridad Binacional del Sistema Hídrico del Lago Titicaca - Río Desaguadero, Lago Poopó, Salar de Copaisa, está compuesta de 13 módulos o pontones de acero que le permite ser ensamblada y/o desmontada en el área de dragado y fácilmente transportable en camiones tipo trailer hasta el punto que se le necesite.



Puestos en el agua mediante grúas o rampas, los módulos son ensamblados mediante la interconexión de las uniones tipo orejas y pines, conforme al proyecto, quedando de esta manera la barcaza lista para iniciar sus operaciones.



Las dimensiones de ésta son 26.40 m. de eslora, 13 m. de manga, 1.20 m. de puntal y 200 toneladas de desplazamiento; cuenta con equipamiento propio para las maniobras y operaciones, mientas que el equipo de dragado que utilizará está compuesto por una excavadora hidráulica de 306 HP., con brazo extra largo de 20 m. de alcance y una máxima profundidad de excavaciones a 14.20 m., éste será suministrado por la Autoridad Binacional Autónoma.

Sima Chimbote efectúa la modificación de embarcaciones pesqueras

Al igual que en SIMA Callao, la División Astilleros de Sima Chimbote viene efectuando con gran acierto la modificación estructural de embarcaciones pesqueras que consiste en lograr un mayor tamaño de éstas en cuanto a su eslora y manga.

Hasta el momento son nueve las embarcaciones sometidas a este proceso de ampliación, entre las que figuran:

E/P «GALO I»	CORP. PESQ. RIBAR S.A.
E/P «DON ENRIQUE»	EPESCA S.A.
E/P «COMANCHE V»	PESQUERA MAUI S.A.
E/P «BALLESTA I»	EPESCA S.A.
E/P «SAN ANTONIO IV»	PESQ. STA. ROSA. S.A.C.
E/P «PENÍNSULA»	PESQ. PENÍNSULA S.A.C.
E/P «ISLA» (EX - RIBAR IX)	PESQ. LA ISLA S.A.C.
CH/. «SAN FRANCISCO»	CORP. PESQ. SAN FRANCISCO
CH/. «MARIA GRACIA»	ALEXANDRA S.A.C.







Para ampliar la manga se realizan cortes longitudinales a babor y estribor del casco, procediéndose luego a desplazarlo hasta la manga requerida de acuerdo con la tabla de puntos final obtenida de las líneas de forma, mientras que la ampliación de eslora se realiza haciendo un corte transversal en la zona de bodegas y separando el módulo de proa hasta la eslora requerida, a través de carros cuna ya arriostrados.

En vista de la demanda de estas modificaciones estructurales por parte del Sector Pesquero Nacional, Sima Chimbote ha previsto para este año efectuar la ampliación de sus talleres de Calderas con el fin de poder realizar dichas modificaciones dentro de los propios talleres.



Hicimos entrega del puente «BOLOGNESI» en Piura

A fines de Abril, hicimos entrega oficial del nuevo puente «Bolognesi» de Piura, considerado como una gran obra de ingeniería por sus estructuras en forma de arco atirantado. Su construcción fue encargada a nuestra empresa mediante licitación pública internacional convocada por el Ministerio de Transportes, Comunicaciones, Vivienda y Construcción, en la que participaron además tres empresas extranjeras.

El puente que mide 150 m. de luz y 18.30 m. de ancho, es de doble vía, tiene dos carriles por cada vía y cuenta asimismo con una loza de concreto armado. Sus estructuras la conforman dos arcos de acero, tipo cajón, de 30 m. de altura y dos vigas longitudinales conectadas por péndolas de acero las que sostienen el tablero y ayudan al sostenimiento general de la superestructura la cual se apoya sobre la tierra en ambos extremos del puente.

Cabe resaltar que el 95% de los materiales utilizados en la fabricación de este puente provienen de la industria nacional, así como la mano de obra ha sido netamente peruana, habiéndose procesado 1500 toneladas de acero.

Prosigue construcción de nuevos puentes en Tumbes y Piura

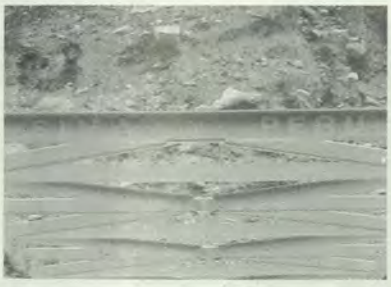
Igualmente, el SIMA viene trabajando a ritmo acelerado para concluir en el más breve plazo los trabajos de reconstrucción y ampliación de los puentes «BOCAPAN», «QUEBRADA GRANDE» y «BOLSICO» en el departamento de Tumbes; así como los puentes «DEBORA NORTE» y «DEBORA SUR» en el departamento de Piura, por encargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Dada la urgencia ante el peligro inminente de que se produzcan más inundaciones en la zona debido a las fuertes lluvias, se han agilizado los trabajos en coordinación con la Presidencia de la República, por lo que nuestra empresa está haciendo los esfuerzos necesarios para concluirlos en el menor tiempo posible.

Los puentes que pertenecen al departamento de Tumbes miden 94.50 m., 91 m. y 75 m. de longitud, mientras que los restantes que se construyen en el departamento de Piura son de 140 m. y 160 m. respectivamente.

Cabe anotar que a raíz de las inundaciones producidas últimamente en la zona de Tumbes, impidiendo el tránsito vehicular por el badén adyacente al puente Bolsico, el SIMA colaboró activamente con el municipio de Aguas Verdes proporcionando maquinaria pesada para restablecer el tránsito. Sin embargo, el avance de esta obra es a la fecha muy significativo estimándose que pronto será puesta en servicio.

Puente «Nuevo Milenio» beneficiará a más de 30 mil habitantes del departamento de Huancavelica





Más de 30 mil habitantes que pertenecen a las comunidades ubicadas sobre la margen derecha del río Mantaro, en la quebrada de la localidad de Huayo, distrito de Colcabamba, se han visto beneficiados con la construcción y puesta en servicio del puente «Nuevo Milenio», construido en los talleres del Sima Chimbote por encargo de la Municipalidad de Colcabamba.

El puente metálico de 62 m. de luz y 5 m. de ancho, con capacidad para soportar hasta 30 toneladas de peso, está ubicado al sur de la capital del distrito de Colcabamba, a escasos 2 kilómetros de la planta central hidroenergética del Mantaro-Campo Armiño y a 160 km. de la ciudad de Huancayo.

La obra , permitirá la integración y el desarrollo de decenas de pueblos que a partir de ahora podrán transportar sus productos hacia nuevos y mejores mercados, obteniendo de esta manera mayores beneficios que estamos seguros redundarán en la productividad y en el rendimiento de sus cultivos.

La entrega e inauguración del puente estuvo a cargo del Jefe de Sima Chimbote C. de N. Gerardo PACCHIONI Noriega, en presencia del señor Alcalde de Colcabamba Epifanio CISNEROS Romero, el Presidente de CTAR Huancavelica Mario REQUENA Apaclla, autoridades y comuneros del distrito.

Sistema de Regulación del Lago Titicaca
«Notoria participación del Sima»





Destacada participación ha tenido nuestra empresa en cuanto al suministro de equipos, accesorios y otros para el Sistema de Regulación del Lago Titicaca, que fuera inaugurado recientemente por los presidentes de Perú y Bolivia.

La obra encargada al SIMA consistió en el equipamiento electromecánico para la estructura de regulación del Lago Titicaca, la cual está situada en el río Desaguadero, a poca distancia del lago, y como su nombre lo indica tiene como finalidad regular el nivel y caudales del sistema del mismo, compuesto por el lago Titicaca, el río Desaguadero, el lago Poopó y el lago Salar de Copaisa.

La estructura de regulación consta de un encauzamiento del río Desaguadero provisto de cuatro (4) compuertas del tipo gancho. Dada la peculiar característica de este río que cambia de dirección cada cierto número de años, las compuertas han tenido que diseñarse y fabricarse con una característica también especial de tal forma que les permita efectuar el cierre del río en ambas direcciones. Dichas compuertas tienen un sistema doble de sellos para ambos sentidos del flujo, asimismo cuentan con recubrimiento en ambos sentidos, hechos de plancha de acero inoxidable de media pulgada de espesor.

Para dicha obra de carácter internacional, nuestra empresa ha suministrado las cuatro compuertas de regulación, el sistema electromecánico para el funcionamiento de éstas y el sistema de control, además del puente de maniobras donde han sido instaladas las compuertas.



SIMA ELECTRÓNICA



Del Banco PROTECH al PIN POINT II

Siempre a la vanguardia, con el fin de seguir brindando servicios con tecnología de punta, Sima Electrónica acaba de adquirir un equipo de reparación automatizado de última generación, denominado PIN POINT II para la reparación de tarjetas electrónicas, analógicas y digitales.

La flamante adquisición que supera ampliamente a los equipos PROTECH, cuenta con un banco de información con capacidad de hasta 10 mil componentes, incluyendo aquellos de la actual tecnología, lo que sumado al entorno de trabajo en ambiente Windows con microprocesador Pentium III, permite realizar la generación de una tarjeta electrónica en menor tiempo, debido a la velocidad del sistema y al ambiente mismo de trabajo.

Posee también una tarjeta para Inter V3, dispositivo que sirve para probar componentes analógicos por comparación como si fuese una «cajita negra» generando su propia curva característica V/I de trabajo.

Dentro de las ventajas que ofrece, es preciso señalar que este equipo efectúa el diagnóstico de circuitos analógicos y digitales facilitando las pruebas en tarjetas híbridas; identifica circuitos integrados con arquitectura abierta teniendo la opción de incrementar en su librería una mayor información de las características de los componentes (para identificar un componente no es necesario extraerlo de la tarjeta). Para efectos de probar circuitos integrados no es necesario polarizar la tarjeta, al momento que hace las pruebas al componente en automático ésta se polariza por 3 segundos que duran las pruebas.

Otra ventaja del PIN POINT II es que no necesita una tarjeta de «oro» (operativa) para la reparación, aminorando considerablemente los tiempos en la reparación de tarjetas electrónicas.

La compra de este equipo sofisticado que requiere de personal debidamente calificado para su uso correcto, incluye también un curso de PIN POINT a dictarse en los EE.UU., a donde viajaron dos de nuestros técnicos para recibir una preparación adecuada.

Ha sido adquirido por el SIMAE para prestar apoyo a las unidades de Marina y a la empresa privada en general. Su uso no sólo está permitiendo aumentar la capacidad de reparación de tarjetas, si no que además nos convierte en pioneros de esta industria a nivel nacional y a no seguir dependiendo de compañías extranjeras cuyos costos resultan demasiado elevados.

Taller de Motores







listo para brindar nuevos servicios

Luego de un largo proceso de repotenciación al que fue sometido por varios meses, el taller de Motores del Sima Callao, se encuentra listo y en óptimas condiciones de brindar nuevos servicios dentro de su especialidad tanto a buques de la Armada como a embarcaciones particulares y a la industria privada en general.

El programa de remodelación y reorganización iniciado el año pasado tiene como propósito mejorar la calidad del servicio mediante la modernización de equipos y la infraestructura del taller, a través de un reordenamiento de los procesos de desmontaje, reparación y montaje de piezas y maquinarias. Esto incluye también una serie de trabajos complementarios de remodelación de la infraestructura, la habilitación de máquinas nuevas que fueron recientemente adquiridas y el recorrido de otras que ya existían con anterioridad.



A ello, se suma la fuerte inversión que ha hecho por un lado nuestra Marina de Guerra para la adquisición de máquinas herramientas, instrumentos y manuales de instrucción que serán utilizados en el mantenimiento de los motores MTU 595 de las Corbetas misileras y en general para uso de la unidades de superficie; por otro lado el esfuerzo que le ha demandado al SIMA capacitar a un grupo de motoristas y electrónicos navales en el mantenimiento de estos motores.

Antes de ser repotenciado, el taller sólo efectuaba el recorrido general de motores de combustión interna; recorrido de sistemas hidráulicos; recorrido de sistemas de refrigeración; recorrido de sistema de aire acondicionado; mantenimiento y recorrido a sistemas de combustible, inyección, lubricación y refrigeración de todo tipo de motores. Ahora con la modernización que se lleva a cabo, está en condiciones de realizar otro tipo de trabajos como rectificado de superficies; rectificados de bielas; inspección de fisuras para ejes por análisis de partículas magnéticas (ejes hasta 2.8 m. de largo); arenado fino de piezas chicas; balanceo de piezas hasta 100 kg.; y prueba de motores en taller pre–entrega.

Dentro de su capacidad instalada, el taller cuenta actualmente con un laboratorio completo para los trabajos en sistemas de inyección, combustible, gobernadores hidráulicos para todo tipo motores. Posee igualmente herramientas modernas diversas para los diferentes trabajos y maniobras que se realizan durante la reparación y traslado de piezas y componentes, un detector de fisuras, y un balanceador computarizado de piezas pequeñas hasta con 10 kg. de peso y piezas grandes hasta con 100 kg. de peso, entre otros equipos.

Finalmente diremos que el taller de motores luce totalmente repotenciado y con flujo rápido, estando en capacidad de realizar con éxito todo el proceso de desmontaje, reparación y montaje de piezas y maquinarias.







BUQUES QUE IN



B/P	"RADOCHE PRIMERO"	PESQUERA F. PINO
B/P	"INARI MARU 21"	MILNE SERV. MAR
B/P	"TAIKO MARU 11"	SECSA
B/P	"KYUNG YANG 22"	PERUKO MARITIMA
B/P	"KYUNG YANG 33"	PERUKO MARITIMA
M/N	"BALTIC SEA"	TRIREME VESSEL
R/M	"SAMANCO"	PETRANSO
C.S.	"CHARLES BROWN"	TRANSOCEANIC CABLE
M/N	"SIR GEORGE"	PACIFIC MARU
E/P	"GRUNEPA I"	GRUNEPA
E/P	"EX-SABRINA"	INDUREMO
E/P	"CARMEN LUISA"	PESQ. ROSARIO
E/P	"SEA DRAGON I"	KONIKASA
B/G	"BORTHWICK"	TAUROGAS SHIPPING











INGRESARON A DIQUES

DAE	"RIO NAPO"	ASTINAVE
B/P	"SHINSEI MARU 6"	SECSA
B/P	"IN SUNG 505"	PERUKO
B/P	"HOYO MARU 37"	GYOREN
B/P	"SHUNYO MARU 178"	GYOREN
B/P	"JOSMARU"	PESQ. JOSRUMAR
B/P	"DAIKOKU MARU 58"	GYOREN
B/P	"IN SUNG 707"	PERUKO
B/P	"POONG WON 705"	PERUKO
B/P	"KAIYO MARU 30"	KONIKASA
B/C	"HUMBOLDT"	IMPARPE
E/P	"DON ABRAHAM"	GRUPO SIPESA
B/P	"KIKU MARU 58"	GYOREN







SIMA CHIMBOTE



Embarcaciones Reparadas

Durante los primeros meses del año, la División Astilleros de SIMA CHIMBOTE brindó servicios de reparación a las siguientes embarcaciones pesqueras:

CZ-5
MODESTO 3
DON ANGEL
RIBAR XIII
GUAÑAPE 1
MARIANA B
SAN ANTONIO VII

CRETA
CH/TRAMARSA
COSTA MAR 3
DALMACIA II
ALEJANDRA
GUILLERMO
ASMAR I

BAMAR VI
PACHACUTTEC 2
PALAS ATENEA
DALMACIA III
ANA LUCIA
TIBURON 6
ASMAR II



Fue reparada en nuestros astilleros





En los Astilleros de Sima Chimbote, la E/P "VIKINGOS", "EX – PINGUIN", de bandera ecuatoriana, fue sometida a trabajos de arenado y pintado en general, reparación del casco con fibra de vidrio, reparación del sistema de propulsión y gobierno, alineamiento del motor principal, entre otros.

La nave de 25.50 m. de eslora, 4.50 m. de manga y 2.10 m. de puntal, con un desplazamiento de 166.82 tns., pertenece a la compañía ARPO S.A. (Armadores del Pacífico Oriental) cuyo propietario es el Sr. Eduardo WITT Vorbeck.



Director Ejecutivo inspeccionó instalaciones de SIMA CHIMBOTE

Durante su estadía en Sima Chimbote para presidir la ceremonia de lanzamiento y entrega de la E/P. "Mary", nuestro Director Ejecutivo inspeccionó las instalaciones de ese Centro de Operaciones y asistió a una exposición ofrecida por el JESIMACH C. de N. Gerardo PACCHIONI Noriega.

SIMA IQUITOS OBTIENE PREMIO INTERNACIONAL A LA SEGURIDAD

El premio internacional a la seguridad como "Contratista del Año" en la categoría OCONUS SMALL, le fue otorgado al Servicio Industrial de la Marina Iquitos S.R.L., por el cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos de Norteamérica.

Este máximo galardón obtenido en la tradicional conferencia anual de celebración de la Seguridad, celebrada en GULPORT – MISSISSIPI - EE.UU., es en reconocimiento a la calidad mostrada por SIMA IQUITOS en cuanto a la implementación y aplicación de procedimientos de Seguridad para la construcción de una Base Flotante de Mantenimiento (FMB.02), la misma que ha sido diseñada especialmente para el soporte y abastecimiento logístico de embarcaciones que son utilizadas en el control y lucha contra el narcotráfico en los ríos de la Amazonía.

Cabe resaltar que para acceder a este importante galardón internacional, SIMA IQUITOS ha tenido que competir con varias empresas de diferentes países latinoamericanos, las que son contratistas del US ARMY CORPS OF ENGINEER en sus diferentes localidades de origen.

.....Visita de Inspección





Para presentar su saludo a los trabajadores y apreciar personalmente las actividades que viene realizando la empresa, nuestro Director Ejecutivo visitó las instalaciones de SIMA IQUITOS S.R.L., siendo recibido por su Gerente General C. de N. Mario VINATEA Cámere y el Jefe Industrial C. de F. Augusto BOHORQUEZ Villalta.

Luego de reunirse con todo el personal que allí labora, procedió a recorrer los diferentes talleres y oficinas donde se le informó también acerca de las funciones que cumple cada una de estas áreas.

Posteriormente, el Calm. Ricardo FERNÁNDEZ Lino efectuó una visita protocolar al Presidente de CTAR. Loreto Fidel TORRES Ramírez y otra al Alcalde de Maynas Lic. Iván VASQUEZ Valera, con quienes además de presentarles su saludo trataron temas relacionados al apoyo entre el Sima y las instituciones que representan.





Nuestro Aniversario



Sencilla pero muy significativa fue la ceremonia de conmemoración por el quincuagésimo segundo aniversario de nuestra empresa, la misma que estuvo presidida por el Director Ejecutivo Calm. Ricardo Fernández Lino.

Frente a la estatua erigida en homenaje al trabajador Simista, nuestro Director destacó la importancia de esta fecha por todo lo que significa para el SIMA en su larga y fructífera trayectoria, resaltando el esfuerzo invalorable de sus trabajadores.

Dijo asimismo, que una gran motivación había tenido el escoger esta zona en especial para dar cumplimiento al programa de aniversario, puesto que la estatua representa toda la fuerza, el dinamismo, entrega y la esencia misma que caracteriza a los trabajadores, valores que han contribuido a que el SIMA se convierta en una empresa sólida, altamente tecnificada y de un elevado prestigio.

Sin embargo, se refirió también a las dificultades por las que atraviesa la empresa como resultado de la crisis económica y a las medidas de austeridad que están vigentes lo que imposibilitaba realizar una celebración al igual que en años anteriores.

Sostuvo asimismo que los tiempos actuales nos plantean un nuevo reto que debemos asumir con entera responsabilidad y que ello nos obligaba a redoblar esfuerzos para mejorar la productividad en todos los niveles. Estoy seguro indicó «que los Simistas sabremos enfrentar el reto y luchar la dura batalla de la economía globalizada estando mejor preparados, más capacitados y siendo más eficientes en el cumplimiento de nuestros objetivos institucionales y personales».

Tras expresar su saludo y felicitación a todos los Simistas presentes, así como a los trabajadores que cumplieron años de servicio, se refirió de manera especial al señor MANUEL VASQUEZ PUPPE (Div. Mantenimiento y Servicios) por sus 45 años de labores ininterrumpidos, en quién dijo «vemos reflejado el empeño, el esfuerzo y la lealtad del trabajador Simista». Al hacerle entrega de una placa recordatoria, señaló que esta sería recibida en representación de sus demás compañeros y significaba por igual el mejor testimonio de aprecio y reconocimiento que los trabajadores se merecen.

Finalmente pidió aunar esfuerzos para que la gran familia Simista sea, como empresa, un faro que ilumine el desarrollo de nuestra Marina de Guerra del Perú.

Por su parte, Vásquez Puppe agradeció las muestras de aprecio y reconocimiento de parte de la empresa, e hizo la firme promesa, a nombre de todos los trabajadores, de redoblar esfuerzos para superar esta difícil situación, afirmando que los Simistas ya lo habíamos demostrado en muchas ocasiones.

Los festejos comprendieron además, juegos deportivos y recreativos que sirvieron de marco a este nuestro 52 aniversario.





52 Años trabajando por el Perú

Es motivo de orgullo para la familia Simista, haber celebrado 52 años de la creación de nuestra empresa cuyos logros alcanzados hasta ahora la han convertido en una de las organizaciones más prestigiosas y eficientes del país dispuesta como siempre a brindar su máxima contribución al desarrollo nacional.

Este quincuagésimo segundo aniversario además de representar un gran estímulo para sus trabajadores, considerados como el activo más valioso que tiene la empresa, ha servido también para reencontrarnos con el pasado, un pasado vigoroso que se remonta hasta el año 1936 cuando se crea el entonces Departamento de Reparaciones de Arsenal Naval y luego al 14 de Febrero de 1950 en que inicia formalmente sus actividades ya como **SERVICIO INDUSTRIAL DE LA MARINA**. Desde entonces cabe precisar la evolución y el crecimiento que ha ido experimentando el SIMA lo que ha originado también la descentralización de sus actividades permitiendo con ello que sus obras sean apreciadas fácilmente por todas las regiones del Perú.

Sin embargo, a pesar que su trayectoria sigue siendo exitosa, ésta se ha visto mermada durante los últimos años por la escasez de trabajo, sobre todo en las áreas de construcción y reparación naval, dando lugar a que su capacidad instalada sea aprovechada al máximo para atender proyectos de metal mecánica y brindar servicios de reparación y mantenimiento industrial que también se requieren en nuestro país. Esta dinámica, muy necesaria por cierto, le ha permitido a nuestra empresa mantenerse operativa y hacer frente a una situación harto difícil, generada por la grave crisis económica que todos conocemos.

Hoy con una visión más futurista basada en toda la experiencia que se ha logrado acumular, el SIMA tiene proyectado reorientar todos sus esfuerzos hacia los mercados nacional e internacional, para lo cual se hace necesario e imprescindible optimizar mejor los recursos técnicos y humanos de que dispone, agregándole una mayor cuota de creatividad , así como una agresiva mentalidad ganadora que permita enfrentar con éxito la competitividad existente y se consolide por igual este nuevo y gran reto que se ha trazado. Corresponde entonces a toda la familia Simista a fianzar aún más este ansiado propósito y para ello debemos aunar esfuerzos más allá de las obligaciones que tenemos como trabajadores .

No olvidemos que nuestros inicios fueron duros y difíciles, pero lo que importaba en ese momento era demostrar que podíamos cumplir con el honroso encargo que nos hacía la Marina de Guerra del Perú, cosa que se logró a pesar que las condiciones eran otras comparadas con las actuales. Hoy con más tecnología y mejor capacidad instalada seguimos demostrando que el SIMA SI PUEDE...! Y está capacitada para asumir y cumplir toda responsabilidad que se le asigne.

El actuar con humildad y con una gran dosis de confianza y optimismo, ha permitido que nuestra empresa alcance el reconocimiento que merecidamente se ha ganado y nosotros vamos a continuar trabajando con la misma mística, apostando siempre por el progreso y bienestar de nuestra Patria.



SIMA Chimbote se aunó a los festejos por el 52 aniversario de nuestra empresa. La ceremonia de conmemoración contó con la asistencia de los señores jefes oficiales, funcionarios y trabajadores.

Logramos Certificación ISO 9001

La certificación internacional ISO 9001 - versión 2000 acaba de obtener SIMA CHIMBOTE, aplicable a la fabricación de Puentes, Tuberías y Compuertas.

Esta nueva certificación al Sistema de Gestión de Calidad le ha sido ortogado por la Lloyd´s Register Quality Assurance que en los próximos días le hará entrega del correspondiente certificado.

Mientras tanto, personal de nuestros Centros Operativos continúan capacitandose a efectos de lograr nuevas certificaciones en las actividades que aún nos falta calificar.

Seminario para Secretarias

Un grupo de Secretarias pertenecientes a los Organismos de la Dirección Ejecutiva, acaban de asistir a Seminarios de Actualización, dictados por el Instituto Interamericano de Alta Asesoría Empresarial y el Instituto Nacional de Capacitación, Administración y Desarrollo Empresarial.

Dentro de los temas que se trataron figuran «La Secretaria Eficiente en el Proceso Gerencial y los Retos Administrativos en la Actualidad», «La Secretaria en el 2002 y Nuevo Entorno Global en la Administración y Gerencia», «Métodos Modernos de Administración Documentaria y Archivos» y «Formulación de Planes Estratégicos Institucionales 2002 - 2006», este último seminario dictado por la Corporación al Desarrollo S.R.L.



Capacitación por Extensión

Trabajadores de Sima Chimbote recibieron diversos cursos de actualización y especialización por extensión a través de la Universidad Ricardo Palma.
En la vista se les aprecia junto al jefe de Centro C. de N. Gerardo PACCHIONI Noriega mostrando sus respectivos certificados.



Vacaciones Útiles 2002





El 07 de Marzo se clausuró el Programa de Vacaciones Útiles correspondiente al presente año, el mismo que estuvo dirigido a niños y jóvenes entre los 6 y 15 años de edad, hijos de trabajadores de nuestros Centros Operativos.

El programa que concitó la atención de participantes y padres de familia, comprendió esta vez actividades de corte recreativo y visitas a diferentes instituciones de Lima y Callao, bajo la dirección de nuestro personal de Bienestar. Dentro de estas actividades se realizó un curso de natación en el club de Cabos y Marineros a cargo de instructores de la Comandancia del Grupo de Salvamento; más de 120 niños se beneficiaron con este programa que culminó con la entrega de regalos a cada uno de los participantes.

Vacaciones Utiles SIMACH

Sima Chimbote realizó asimismo una serie de actividades recreativas para los hijos de sus trabajadores.

Igualmente, como parte de los actos conmemorativos por el 52 aniversario de la empresa, se organizó un campeonato de mini-fútbol en el que intervinieron equipos de las diferentes áreas.

Visitas

CRUCERO DE INSTRUCCIÓN AL LITORAL



SIMA CHIMBOTE recibió a una delegación de cadetes de nuestra Armada, integrantes del Crucero de Instrucción al Litoral 2002.

UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA



Estudiantes de la facultad de Ingeniería Industrial y de Sistemas de la UNI, visitaron igualmente las instalaciones del SIMA CHIMBOTE.



UNIVERSIDAD DE PIURA

Lo propio hicieron un grupo de alumnos de la Universidad Nacional de Piura.



UNI

Alumnos del Centro de Desarrollo e Investigación-Programa de Ingeniería Mecánica y Eléctrica de la UNI, efectuaron una visita de instrucción a las instalaciones del Sima Callao.

neral de la República, acompañados de sus tutores, Ellos visitaron nuestro principal astillero como parte de su programa «Vacaciones EDU Recreativas 2002» que organiza la Contraloría.



CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA

Asímismo, un numeroso grupo de niños entre los 6 y 13 años de edad, hijos de trabajadores de la Contraloría Ge-

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DEL PERU



Igualmente, hijos de trabajadores de la Universidad Tecnológica del Perú visitaron las instalaciones de SIMA CALLAO como parte de su programa de Vacaciones Útiles.



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

Recientemente, nuestro Director Ejecutivo recibió la visita del señor Alcalde de la Provincia Constitucional del Callao Dr. Alex Kouri Bumachar y un grupo de regidores del municipio chalaco.



Durante su permanencia en el Sima se les ofreció una exposición sobre las actividades que realiza nuestra empresa y luego recorrieron las instalaciones de Sima Callao y Sima Electrónica.



ARMADA DE URUGUAY

Otra visita importante fue la del C. de N. Juan Hernández Maggio, Jefe del Estado Mayor General de la Armada de Uruguay, acompañado por el Oficial Ayudante C. de C. Caracé Albornoz Ibarra.



Su visita a las instalaciones del Sima estuvo comprendida dentro del programa de actividades que dichos oficiales cumplieron en nuestro país con la finalidad de relanzar y afianzar los lazos de amistad y cooperación profesional existente entre la Marina de Guerra del Perú y la Armada del Uruguay.

SIEMPRE SIMA

Sima... «Ingeniería para el Desarrollo»
Publicado por los Servicios Industriales de la Marina
SIMA
Abril 2002, Año 10, N° 27
Dirección y Coordinación General
Oficina de Imagen Institucional
Impresión: PIDA Impresiones s.r.l. ☎ 431-5070 431-4989

SIMA
SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA

Av. Contralmirante Mora 1102
Teléfono: (51-1) 413-1110
E-mail: imagen@sima.com.pe
Web: http//www.sima.com.pe

Visitas

EMBAJADA DE EL SALVADOR

Fue muy grata la visita que tuvimos del Exc. Señor Embajador de la República de El Salvador, Raúl Soto Ramírez, quien fue recibido por nuestro Director Ejecutivo Calm. Ricardo





Fernández Lino y por el Jefe de Sima Callao C. de N. Luis Illescas Castañeda.

Luego de asistir a una exposición en la sala de Conferencias de la Dirección Ejecutiva, el distinguido visitante recorrió las instalaciones del Sima Callao, y Sima Electrónica, acompañado por oficiales y funcionarios de nuestra empresa.

INSTITUTO PERUANO DE ECONOMIA SOCIAL DE MERCADO



La Señora Fiorela Morales Castillo, congresista de la República, y el Sr. Jorge Ortíz Sotelo, Director del instituto Peruano de Economía Social de Mercado, acompañados por un grupo de sus asesores, visitaron las instalaciones de nuestra empresa.

Todos ellos se reunieron con nuestro Director Ejecutivo y posteriormente recorrieron las



principales áreas del Sima Callao y Sima Electrónica.

